

## Umowa Nr 5.19/20

z dnia ...2020..06..30

o dofinansowanie zadania pn.: **Przebudowa drogi – przebudowa chodnika przy drodze powiatowej nr 4497P Przykona-Dobra w m. Przykona – III etap** realizowanego ze środków *Funduszu Dróg Samorządowych*, zwana dalej „umową”, zawarta pomiędzy:

**Wojewodą Wielkopolskim**, Łukaszem Mikołajczykiem, zwanym dalej Wojewodą

a **Powiatem Tureckim**,

z siedzibą w Turku, ul. Kaliska 59, 62-700 Turek

NIP 668-19-40-189 REGON 311018982,

zwanym dalej Beneficjentem, reprezentowanym przez

Dariusza Kałużnego, Starostę Tureckiego,

Władysława Karskiego, Wicestarostę Tureckiego,

przy kontrasygnacie Teresy Borkowskiej, Skarbnika Powiatu.

### § 1.

1. Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Funduszu Dróg Samorządowych (Dz. U. poz. 2161 ze zm.), zwanym dalej „Funduszem”, Wojewoda przekazuje dofinansowanie na realizację zadania pn.: **Przebudowa drogi – przebudowa chodnika przy drodze powiatowej nr 4497P Przykona-Dobra w m. Przykona – III etap**, będącego treścią umowy, **w łącznej kwocie 136 508,59 złotych (słownie: sto trzydzieści sześć tysięcy pięćset osiem złotych 59/100)**, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Warunkiem przekazania Beneficjentowi środków finansowych przez Wojewodę jest otrzymanie ich zgodnie z zapisami art. 10 ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych z Funduszu, w imieniu którego zaciąga zobowiązanie, i ich dostępność na rachunku bankowym.
3. Kwota dofinansowania przekazana na realizację zadania nie może być wyższa niż 50 % łącznych wydatków kwalifikowalnych brutto w ramach zadania.

### § 2.

1. Beneficjent zobowiązuje się do realizacji zadania w oparciu o *Harmonogram rzeczowo – finansowy realizacji zadania* stanowiący załącznik nr 1 do umowy.
2. Beneficjent zobowiązuje się do przekazania na realizację zadania środków własnych **w łącznej kwocie 136 508,60 złotych (słownie: sto trzydzieści sześć tysięcy pięćset osiem złotych 60/100)**.
3. Beneficjent zobowiązuje się pokryć ze środków własnych wszelkie wydatki związane z realizacją zadania niewykazane w *Harmonogramie rzeczowo – finansowym realizacji zadania*.

### § 3.

1. Okres realizacji zadania ustala się na:

– rozpoczęcie realizacji zadania:	01.06.2020 r.
– zakończenie rzeczowe realizacji zadania:	30.11.2020 r.
– zakończenie finansowe realizacji zadania:	30.01.2021 r.
– oddanie do użytkowania zadania:	30.11.2020 r.
2. Przez termin rozpoczęcia realizacji zadania rozumie się termin rozpoczęcia budowy zgodnie z art. 41 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm.), tj. z chwilą podjęcia prac przygotowawczych na terenie budowy. A w przypadku niezawarcia umowy z wykonawcą do dnia podpisania niniejszej umowy, wskazany przez Beneficjenta termin realizacji zadania.
3. Przez termin zakończenia rzeczowego realizacji zadania rozumie się termin wynikający z umowy Beneficjenta z wykonawcą inwestycji lub wskazany przez Beneficjenta termin zakończenia rzeczowego realizacji zadania w przypadku niezawarcia umowy z wykonawcą do dnia podpisania niniejszej umowy.
4. Zakończenie finansowe realizacji zadania oznacza poniesienie wszelkich wydatków w ramach zadania i stanowi moment zakończenia działania.

5. Termin oddania do użytkowania zadania może zostać wydłużony wyłącznie wskutek zaistnienia przyczyn obiektywnych.

#### § 4.

1. Beneficjent wskazuje Wojewodzie koszty i terminy dokonywania wypłat na rzecz wykonawcy zadania w oparciu o przewidywane koszty i terminy dokonywania wypłat wynikające z zapisów umowy zawartej z wykonawcą lub, w przypadku niezawarcia umowy z wykonawcą do dnia podpisania niniejszej umowy, w oparciu o wskazany przez Beneficjenta termin realizacji zadania. W przypadku zmiany harmonogramu płatności na rzecz wykonawcy Beneficjent zobowiązany jest w terminie 14 dni do przekazania Wojewodzie informacji o przedmiotowych zmianach.
2. Dofinansowanie przekazywane jest na rachunek bankowy Beneficjenta dedykowany do obsługi środków Funduszu nr: 63 1560 0013 2781 4918 3000 0008, zgodnie z *Harmonogramem przekazywania środków z Funduszu Dróg Samorządowych* stanowiącym załącznik nr 2 do umowy.
3. Dofinansowanie może zostać przekazane Beneficjentowi wyłącznie w roku kalendarzowym, na który zostało przyznane, po zawarciu przez niego umowy, o której mowa w art. 28 ust. 3 ustawy o Funduszu, z wykonawcą na realizację zadania oraz przedłożeniu tej umowy Wojewodzie, w terminie umożliwiającym dokonanie przekazania środków finansowych.
4. Beneficjent niezwłocznie po dokonaniu płatności przesyła *Informację o rozliczeniu dokonanych płatności i wykonanych robót w ramach Funduszu Dróg Samorządowych* stanowiącą załącznik nr 3 do umowy wraz z potwierdzonymi za zgodność z oryginałem kserokopiami faktur, rachunków lub innych dokumentów finansowych, łącznie z kserokopiami protokołów odbioru wykonanych robót oraz kserokopiami innych dokumentów uzasadniających i potwierdzających wykonanie robót oraz wydatkowanie środków finansowych (przelewy bankowe, wyciągi bankowe dotyczące wyłącznie płatności dokonanych w ramach zadania).
5. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w złożonym załączniku nr 3 lub w załączonych do niego dokumentach, Beneficjent zobowiązany jest do ich usunięcia albo udzielenia niezbędnych dodatkowych informacji w wyznaczonym przez Wojewodę terminie.
6. W razie stwierdzenia przez Wojewodę nieprawidłowej realizacji zadania lub jego etapu bądź niewywiązania się Beneficjenta z przyjętego obowiązku współfinansowania zadania środkami, o których mowa w § 2 ust. 2, lub też w przypadku wstrzymania przez właściwy organ nadzoru budowlanego robót budowlanych wchodzących w zakres zadania, Wojewoda wstrzymuje w całości lub w części wypłatę dofinansowania na realizację zadania, do czasu złożenia przez Beneficjenta odpowiednich wyjaśnień lub usunięcia przyczyn wstrzymujących wypłatę. O wstrzymaniu wypłaty dofinansowania Wojewoda zawiadamia Beneficjenta na piśmie.
7. Ze środków dofinansowania mogą być finansowane jedynie wydatki uzasadnione, tj. ponoszone bezpośrednio w związku z realizacją zadania i poniesione nie wcześniej niż 1 stycznia 2020 roku. W szczególności nie może być finansowany podatek VAT, o ile istnieje możliwość jego odzyskania na mocy obowiązujących przepisów podatkowych, oraz opłaty z tytułu kar i odsetek za zwłokę.
8. Wydatki niekwalifikowalne finansowane są ze środków własnych Beneficjenta.
9. Otrzymane przez Beneficjenta w okresie realizacji zadania odszkodowania, upusty oraz przychody z tytułu realizacji inwestycji, dotyczące kwalifikowalnego zakresu zadania, umniejszają proporcjonalnie wartość kwalifikowalną zadania i proporcjonalnie pomniejszają wartość dofinansowania.
10. W przypadku naliczenia kary umownej na podstawie umowy dofinansowanej ze środków Funduszu i zapłacenia tej kary przez wykonawcę, Beneficjent zobowiązany jest do niezwłocznego przekazania na subkonto Funduszu nr 21 1130 1017 0020 1486 7620 0018 części otrzymanej od wykonawcy kary w kwocie obliczonej jako iloczyn wysokości kary umownej i procentowego udziału środków Funduszu w finansowaniu niniejszej umowy, wraz z częścią ewentualnych odsetek uzyskanych od tej kary, w kwocie obliczonej jako iloczyn uzyskanych odsetek i procentowego udziału środków Funduszu w finansowaniu niniejszej umowy.
11. W przypadku naliczenia odsetek od środków zgromadzonych na rachunku Beneficjenta dedykowanego do obsługi środków Funduszu Beneficjent obowiązany jest do przekazania tych odsetek na subkonto Funduszu nr 21 1130 1017 0020 1486 7620 0018, nie rzadziej niż raz na kwartał kalendarzowy.
12. W tytule zwrotu, o którym mowa w ust. 10 i 11 Beneficjent wpisuje numer zadania wynikający z listy zadań powiatowych oraz zadań gminnych przeznaczonych do dofinansowania w danym województwie oraz numer umowy.

13. Za równoważne pod względem wartości dowodowej uznaje się dokumenty związane z realizacją zadania, których stroną jest Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek, NIP: 668-17-19-792.

#### § 5.

1. Po zakończeniu inwestycji, Beneficjent sporządza i przekazuje Wojewodzie w terminie do 60 dni od dnia, w którym została dokonana ostatnia płatność związana z finansowaniem zadania, rozliczenie wg wzoru, stanowiącego załącznik nr 4 do umowy.
2. W przypadku stwierdzenia na podstawie rozliczenia, że dofinansowanie wykorzystane zostało w części lub w całości niezgodnie z przeznaczeniem albo pobrane nienależnie lub pobrane w nadmiernej wysokości Wojewoda wydaje decyzję określającą kwotę przypadającą do zwrotu i termin, od którego nalicza się odsetki.
3. Beneficjent niezwłocznie przekazuje Wojewodzie dokumenty potwierdzające dopełnienie obowiązku, odpowiednio do zapisów art. 54 i art. 55 ustawy Prawo budowlane, dotyczące oddania zadania do użytkowania.
4. Dofinansowanie wykorzystane na zadanie, które nie zostało oddane do użytkowania w okresie 90 dni od terminu ustalonego w §3 ust. 1 tiret 4 stanowi dofinansowanie wykorzystane niezgodnie z przeznaczeniem i podlega zwrotowi wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych naliczanymi od dnia przekazania dofinansowania.
5. Zwrot niewykorzystanej części dofinansowania następuje w terminie 15 dni od dnia uregulowania ostatniej płatności związanej z finansowaniem inwestycji.
6. Jeżeli środki z dofinansowania zostaną zwrócone po upływie terminu, o którym mowa w ust. 5, Beneficjent zobowiązany jest do naliczenia odsetek w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, począwszy od dnia następującego po dniu, w którym upłynął termin zwrotu dofinansowania, i przekazania ich wraz ze zwrotem niewykorzystanej części dofinansowania.

#### § 6.

1. W przypadku gdy przedmiotem zadania jest droga, która ma zostać zaliczona do kategorii dróg publicznych, Beneficjent jest obowiązany podjąć uchwałę w sprawie zaliczenia tej drogi do odpowiedniej kategorii we właściwym trybie w terminie 12 miesięcy od dnia zatwierdzenia rozliczenia dofinansowania zadania.
2. Beneficjent niezwłocznie przekazuje Wojewodzie uchwałę w sprawie zaliczenia, o którym mowa w ust. 1.
3. W przypadku nie zaliczenia przez Beneficjenta drogi będącej przedmiotem realizowanego zadania do odpowiedniej kategorii dróg publicznych albo ostatecznego lub prawomocnego stwierdzenia nieważności uchwały w sprawie tego zaliczenia pobrane przez Beneficjenta dofinansowanie stanowić będzie dofinansowanie wykorzystane niezgodnie z przeznaczeniem i podlegać będzie zwrotowi wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych naliczanymi od dnia przekazania dofinansowania.

#### § 7.

Beneficjent ponosi wyłączną odpowiedzialność wobec osób trzecich za szkody powstałe w związku z realizacją zadania.

#### § 8.

1. W przypadku wykorzystania przez Beneficjenta dofinansowania lub jego części niezgodnie z przeznaczeniem, pobranego w nadmiernej wysokości bądź nienależnie, w rozumieniu art. 31 ust. 4, 5 i 6 ustawy o Funduszu, dofinansowanie podlega zwrotowi w całości lub części kwoty dofinansowania przekazanej Beneficjentowi na realizację zadania wraz z odsetkami w wysokości jak dla zaległości podatkowych, w terminie 15 dni od dnia stwierdzenia tych okoliczności.
2. Odsetki od dofinansowania podlegającego zwrotowi do Funduszu nalicza się począwszy od dnia przekazania dofinansowania wykorzystanego niezgodnie z przeznaczeniem, a w przypadku nienależnego pobrania dofinansowania lub pobrania go w nadmiernej wysokości od dnia stwierdzenia.
3. W przypadku niedokonania zwrotu dofinansowania w terminie określonym w ust. 1 Wojewoda wydaje decyzję określającą kwotę przypadającą do zwrotu i termin, od którego nalicza się odsetki.

### § 9.

1. Zwrotu dofinansowania lub jego części, o którym mowa w § 5 ust. 2, 4, 5 i 6 oraz § 8 ust. 1 i 2, należy dokonać na subkonto Funduszu numer 21 1130 1017 0020 1486 7620 0018.
2. W tytule zwrotu, o którym mowa w ust. 1 Beneficjent wpisuje numer zadania wynikający z listy zadań powiatowych oraz zadań gminnych przeznaczonych do dofinansowania w danym województwie oraz numer umowy.

### § 10.

1. Beneficjent zobowiązuje się do niezwłocznego, nie później niż w ciągu 14 dni, informowania Wojewody o wynikach postępowania o udzielenie zamówienia publicznego oraz o powstałych w trakcie realizacji zadania oszczędnościach dofinansowania.
2. Beneficjent zobowiązuje się do przedłożenia umów i aneksów z wykonawcami dotyczących realizacji zadania niezwłocznie po ich zawarciu, nie później jednak niż w ciągu 14 dni.
3. Beneficjent zobowiązuje się do systematycznego monitorowania przebiegu realizacji zadania oraz każdorazowo niezwłocznie zgłasza Wojewodzie w formie pisemnej informację o odstępstwach od założeń zawartych w *Harmonogramie rzeczowo – finansowym realizacji zadania*, zmianach dotyczących realizacji zadania, zamiarze zaprzestania realizacji zadania, nie później jednak niż w dniu rzeczowego zakończenia jego realizacji.
4. W przypadku stwierdzenia przez Beneficjenta, iż realizacja inwestycji powinna być czasowo wstrzymana albo zaniechana, przedstawia on Wojewodzie informację o podjęciu decyzji w tej sprawie wraz z dokumentami:
  - rozliczeniem inwestycji według stanu na dzień wstrzymania albo zaniechania inwestycji,
  - uzasadnieniem potrzeby wstrzymania albo zaniechania realizacji inwestycji.

### § 11.

1. Beneficjent zobowiązuje się do informowania użytkowników dróg za pośrednictwem przynajmniej dwóch tablic informacyjnych, umieszczonych na odcinku początkowym i końcowym drogi, wykonanych zgodnie ze wzorem i zakresem informacji określonym przez Ministra Infrastruktury.
2. Tablice są umieszczane na drodze, będącej przedmiotem zadania objętego dofinansowaniem, w momencie rozpoczęcia prac budowlanych oraz na okres nie krótszy niż 5 lat od dnia oddania drogi do użytkowania.
3. Uszkodzone lub nieczytelne tablice, w okresie, w którym powinny znajdować się na drodze, należy wymienić lub odnowić.
4. Beneficjent zobowiązuje się do rozpowszechniania wiedzy wśród lokalnych społeczności o pozyskanym dofinansowaniu na realizację zadania poprzez zamieszczenie informacji na własnej stronie internetowej.
5. Informacja, o której mowa w ust. 4 powinna zawierać:
  - a. Flagę i Godło Polski (plik jest dostępny na stronie internetowej resortu infrastruktury w sekcji „Materiały”: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/fundusz-drog-samorzadowych>),
  - b. informacje o dofinansowaniu ze środków Państwowego Funduszu Celowego,
  - c. nazwę Funduszu Dróg Samorządowych,
  - d. nazwę projektu,
  - e. kwotę dofinansowania,
  - f. całkowitą wartość inwestycji.
6. Informacja na stronie internetowej musi zawierać cele projektu oraz planowane efekty. Rekomendowane jest zamieszczanie zdjęć i grafik, materiałów audiowizualnych oraz harmonogramu projektu prezentującego jego główne etapy i postęp prac.
7. Dokumenty potwierdzające zamieszczenie tablic oraz informacji na stronie Beneficjenta należy dostarczyć najpóźniej wraz z rozliczeniem, o którym mowa w § 5 ust. 1.

### § 12.

1. Wojewoda jest uprawniony do przeprowadzania kontroli sposobu i terminowości wykonania zadania i obowiązków Beneficjenta, a także do przeprowadzania inspekcji i wizyt monitorujących w trakcie realizacji zadania.
2. Beneficjent jest zobowiązany do zapewnienia odpowiednio upoważnionemu przedstawicielowi Wojewody dostępu do dokumentów odnoszących się do postępów w realizacji zadania i jego finansowania.

3. Kontrola będzie prowadzona na zasadach i w trybie określonych w ustawie z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 224).

**§ 13.**

1. Beneficjent jest zobowiązany do prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej otrzymanych środków Funduszu oraz wydatków dokonywanych z tych środków.
2. Beneficjent jest zobowiązany do prowadzenia wyodrębnionego rachunku dedykowanego do obsługi środków Funduszu.

**§ 14.**

1. Niniejsza umowa wygasa z mocy prawa, jeśli Beneficjent nie rozpocznie w terminie 30 dni od dnia jej zawarcia:
  - robót budowlanych w celu realizacji zadania objętego wnioskiem o dofinansowanie, w przypadku gdy na roboty te nie jest prowadzone postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego;
  - postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania objętego wnioskiem o dofinansowanie w pozostałych przypadkach.
2. Umowa wygasa w przypadku niedopełnienia przez Beneficjanta wymogu wynikającego z zapisów art. 28 ust. 3 ustawy o Funduszu w roku kalendarzowym, na który zostało przyznane dofinansowanie oraz w przypadku nieprzedłożenia Wojewodzie dokumentów potwierdzających wykonanie tego obowiązku w terminie umożliwiającym dokonanie płatności na rzecz Beneficjanta.

**§ 15.**

Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem ich nieważności.

**§ 16.**

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy prawa, w szczególności ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych.

**§ 17.**

Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

**§ 18.**

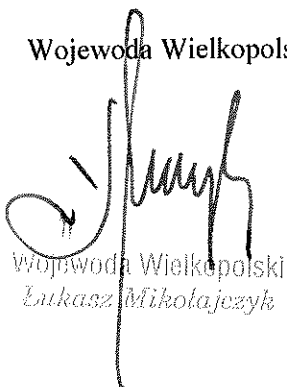
Umowa wchodzi w życie z dniem podpisania przez obie Strony.

**§ 19.**

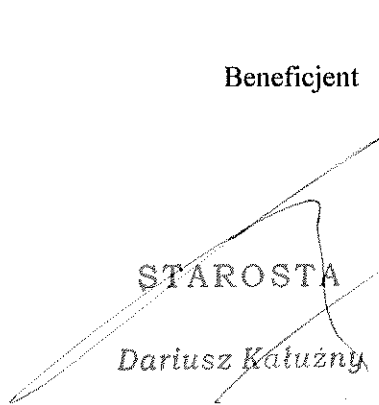
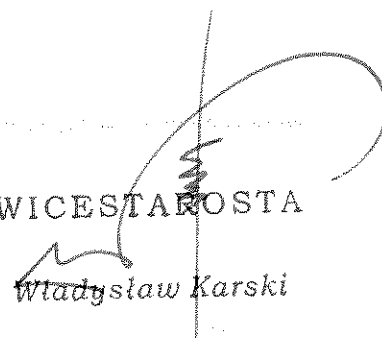

Integralną część umowy stanowią załączniki:

1. *Harmonogram rzeczowo – finansowy realizacji zadania.*
2. *Harmonogram przekazywania środków z Funduszu Dróg Samorządowych na zadania powiatowe i zadania gminne.*
3. *Informacja o rozliczeniu dokonanych płatności i wykonanych robót w ramach Funduszu Dróg Samorządowych.*
4. *Rozliczenie końcowe dofinansowania zadania realizowanego w ramach Funduszu Dróg Samorządowych.*

Wojewoda Wielkopolski

  
Wojewoda Wielkopolski  
Łukasz Mikołajczyk

Beneficjent

  
STAROSTA  
Dariusz Kałużny  
WICESTAROSTA  
  
Władysław Karcki  
SKARBNIK  
  
Teresa Borkowska  
POWIAT TURECKI  
62-700 Turek, ul. Kaliska 59



**Harmonogram rzeczowo – finansowy realizacji zadania:**

Nazwa JST:	Powiat Turecki - Zarząd Powiatu Tureckiego, ul. Kaliska 59, 62 - 700 Turek ✓
Tytuł zadania:	Przebudowa drogi – przebudowa chodnika przy drodze powiatowej nr 4497P Przykona-Dobra w m. Przykona – III etap ✓

Przyjęte do dofinansowania zadanie realizowane będzie w oparciu o aktualne (wypełnić wskazując dane jednoznacznie identyfikujące poszczególne dokumenty):

1	AB.6743.86.2016 z dnia 26 lutego 2016 roku - Starosta Turecki ✓ (zgłoszenie, pozwolenie na budowę lub zezwolenie na realizację inwestycji drogowej) data, numer
2	Projekt budowlany branża drogowa - Przebudowa drogi – przebudowa chodnika przy drodze powiatowej nr 4497P Przykona-Dobra w m. Przykona – III etap opracowany styczeń 2016 rok, Grzegorz Maciejewski - projektant branży drogowej ✓ WKP/0088/POOD/13 (dokumentację techniczną) data opracowania, tytuł, nr uprawnień i nazwisko projektanta,
3	Projekt stałej organizacji ruchu - Przebudowa drogi – przebudowa chodnika przy drodze powiatowej nr 4497P Przykona-Dobra w m. Przykona – III etap opracowany styczeń 2016 rok ✓ Grzegorz Maciejewski - projektant (projekt organizacji ruchu) data opracowania, tytuł, nazwisko projektanta,
4	umowa z wykonawcą jeszcze nie została zawarta ✓ (umowę z wykonawcą, o ile została zawarta) data, numer, nazwa wykonawcy

**Szczegółowy opis zadania (wypełnić właściwe dla zadania):****I.**

Długość odcinków dróg objętych zadaniem (km)			
Droga powiatowa/gminna (wskazać rodzaj drogi i numer/wskazać brak statusu drogi publicznej)	Budowa (Rozbudowa)	Przebudowa	Remont
✓ droga powiatowa nr 4497P		✓ 0,607	

**II.**

Harmonogram rzeczowo-finansowy
--------------------------------

LP	Elementy i rodzaje robót	Koszty kwalifikowalne	Termin realizacji (miesiąc. rok)	
			od	do
1	Roboty przygotowawcze ✓	35.903,49 ✓	06.2020	06.2020
2	Krawężniki ✓	67.736,10 ✓	06.2020	07.2020
3	Nawierzchnia chodnika ✓	118.234,36 ✓	07.2020	10.2020
4	Nawierzchnia zjazdów ✓	35.952,90 ✓	07.2020	10.2020
5	Roboty wykończeniowe ✓	11.053,40 ✓	09.2020	10.2020
6	Oznakowanie oraz elementy bezpieczeństwa ✓	3.136,94 ✓	10.2020	11.2020
7	Tablica informacyjna ✓	1.000,00 ✓	11.2020	11.2020
suma		273.017,19 ✓		

## III.

Droga					
Odcinki (lp.)	Nr drogi	Rodzaj robót (budowa, rozbudowa, przebudowa, remont)	Długość odcinka (w km)	kilometraż	
				od 0+000	do 0+000
1	4497P ✓	przebudowa	0,607 ✓	1+698 ✓	2+305 ✓
2					
3					
4					
5					
SUMA:			0,607 ✓		

## IV.

Jezdnia			
odcinki	przekrój	klasa	szerokość
1			
2			
3			
4			
5			

## V.

Chodnik			
Odcinki	Chodnik	Długość (w km)	
		istniejący	nowoprojektowany
1	str. lewa	0,062 ✓	
	str. prawa	0,607 ✓	
2	str. lewa		
	str. prawa		
3	str. lewa		
	str. prawa		
4	str. lewa		
	str. prawa		
5	str. lewa		
	str. prawa		
SUMA		0,669 ✓	



## VI.

Droga rowerowa						
Odcinki	Droga rowerowa	Długość (w km)				
		poza jezdnią			po jezdni po pasie ruchu dla rowerów	
		istniejąca	nowoprojektowana		istniejąca	nowoprojektowana
			jednokierunkowa	dwukierunkowa		
1	str. lewa					
	str. prawa					
2	str. lewa					
	str. prawa					
3	str. lewa					
	str. prawa					
4	str. lewa					
	str. prawa					
5	str. lewa					
	str. prawa					
SUMA:						

## VII.

Droga pieszo-rowerowa			
Odcinki	Droga pieszo-rowerowa	Długość (w km)	
		istniejąca	nowoprojektowana
1	str. lewa		
	str. prawa		
2	str. lewa		
	str. prawa		
3	str. lewa		
	str. prawa		
4	str. lewa		
	str. prawa		
5	str. lewa		
	str. prawa		
SUMA			

## VIII.

Odwodnienie			
Odcinki		Nowoprojektowane	
		kolektor kanalizacji	rów/rowy
		deszczowej (w km)	(w km)
1	str. lewa		
	str. prawa		
2	str. lewa		

2	str. prawa		
	str. lewa		
3	str. prawa		
	str. lewa		
4	str. prawa		
	str. lewa		
5	str. prawa		
	str. lewa		
	SUMA		

**IX.**

Przystanki	
liczba	w tym z peronami

**X.**

Skrzyżowania (liczba)		
z dr. powiatową	z dr. wojewódzką	z dr. krajową

**XI.**

Rozwiązania specjalne	
Rodzaj rozwiązania (wymienić)	liczba (szt)

Turek, dn. 24.04.2020 r.

.....  
(miejscowość, data)

STAROSTA

WICESTAROSTA

..... *Dariusz Kałużny* ..... *Władysław Karcki* .....  
(podpis osoby upoważnionej do reprezentowania Beneficjenta)

POWIAT TURECKI

62-700 Turek, ul. Kaliszka 1



1

.....