

TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH DO ODBIORU KOŃCOWEGO ROBÓT

"Przebudowa drogi powiatowej nr 4507P w m. Dziewiątka - 1+967,52 do 4+795,01 - etap II"

Lp.	Opis	Wartość robót ofertowych	Wartość robót powykonawcza
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1	ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH	3 254,50	3 254,50
1.2	ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW	12 819,82	12 819,82
1.3	CIĘCIE NAWIERZCHNI	1 467,63	1 467,63
	Razem DZIAŁ ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	17 541,95	17 542,95
2	ROBOTY ZIEMNE		
2.1	WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH KAT.I-V	25 068,54	25 068,54
2.2	WYKONANIE NASYPÓW	26 858,77	26 858,77
	Razem DZIAŁ ROBOTY ZIEMNE	51 927,31	51 928,31
3	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
3.1	PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI	23 671,25	23 671,25
	Razem ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	23 671,25	23 672,25
4	PODBUDOWY		
4.1	PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZENIE PODŁOŻA	6 496,70	6 496,70
4.2	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	40 145,25	40 145,25
4.3	PODBUDOWA I ULEPSZONE PODŁOŻE Z GRUNTU LUB KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE	197 413,65	197 413,65
4.4	PODBUDOWA I ULEPSZONE PODŁOŻE Z GRUNTU LUB KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM	136 674,25	136 674,25
	Razem DZIAŁ PODBUDOWY	380 729,85	380 730,85
5	NAWIERZCHNIE		
5.1	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - WARSTWA WIĄŻĄCA	596 047,02	596 047,02
5.2	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - WARSTWA ŚCIERALNA	387 250,91	387 250,91
5.3	FREZOWANIE NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH NA ZIMNO	35 531,61	35 531,61
5.4	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ.	3 162,31	3 162,31
5.5	ZABEZPIECZENIE GEOSIATKĄ NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ PRZED SPĘKANIAM I ODBITYMI.	69 564,70	69 564,70
	Razem dział: NAWIERZCHNIE	1 091 556,55	1 091 557,55
6	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
6.1	PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI - HDPE	61 843,50	61 843,50
6.2	ROWY	33 946,00	33 946,00
	Razem dział: ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	95 789,50	95 790,50
7	ELEMENTY ULIC		
7.1	KRAWĘŻNIKI BETONOWE	1 124,24	1 124,24
	Razem dział: ELEMENTY ULIC	1 124,24	1 125,24
8	INNE ROBOTY		
8.1	ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH SIECI KABLOWYCH	8 400,00	8 400,00
	Razem dział: INNE ROBOTY	8 400,00	8 400,00
	Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	1 670 740,65	1 670 740,65
	Podatek VAT	384 270,35	384 270,35
	Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	2 055 011,00	2 055 011,00

KIEROWNIK BUDOWY

mgr inż. Bogusław Matuszewski
Uprawniony do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
UJR. NR WKP 0238/OWOD/08

Andrzej Paruszewski
Kierownik
Zarządu Dróg Powiatowych w Turku

INSPEKTOR NADZORU
Wiktor Pietka
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
§ 9 ust. 2 pkt. 3 WZDP Poznań Nr 230/66

KOSZTORYS POWYKONAWCZY

"Przebudowa drogi powiatowej nr 4507P w m. Dziewiątka - 1+967,52 do 4+795,01 - etap II"

Lp.	Opis	Jedn.o bm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość	Ilość powykonawcza	Wartość powykonawcza	Zaawansowanie
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE							
1.1	ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH							
1.1.1	Wykonanie robót pomiarowych przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym od km 1+967,52 do km 4+795,01	km	2,83	1 150,00	3 254,50	2,83	3 254,50	100,00%
1.2	ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW							
1.2.1	Rozbiórka istniejącej podbudowy z kruszywa o grubości 15 cm od km 1+967,52 do km 4+795,01	m2	779,40	2,55	1 987,47	779,40	1 987,47	100,00%
1.2.2	Rozbiórka istniejących zjazdów indywidualnych z kostki betonowej do ponownego ułożenia od km 1+967,52 do km 4+795,01	m2	101,00	12,00	1 212,00	101,00	1 212,00	100,00%
1.2.3	Rozbiórka istniejącego opornika betonowego do ponownego ułożenia od km 1+967,52 do km 4+795,01	m	31,50	6,00	189,00	31,50	189,00	100,00%
1.2.4	Rozbiórka istniejących przepustów betonowych fi600 mm od km 1+967,52 do km 4+795,01	m	19,10	70,00	1 337,00	19,10	1 337,00	100,00%
1.2.5	Rozbiórka istniejących elementów przelotowych przepustów fi600 mm od km 1+967,52 do km 4+795,01	m3	1,60	200,00	320,00	1,60	320,00	100,00%
1.2.6	Rozbiórka istniejących przepustów betonowych fi400 mm od km 1+967,52 do km 4+795,01	m	84,60	65,00	5 499,00	84,60	5 499,00	100,00%
1.2.7	Rozbiórka istniejących elementów przelotowych przepustów fi400 mm od km 1+967,52 do km 4+795,01	m3	1,20	200,00	240,00	1,20	240,00	100,00%
1.2.8	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym (z wywozem na składowisko wykonawcy)	m3	135,69	15,00	2 035,35	135,69	2 035,35	100,00%
1.3	CIĘCIE NAWIERZCHNI							
1.3.1	Wykonanie cięcia piłą nawierzchni bitumicznych na gl. 8 cm od km 1+967,52 do km 4+795,01	m	709,00	2,07	1 467,63	709,00	1 467,63	100,00%
2	ROBOTY ZIEMNE							
2.1	WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH KAT.I-V							
2.1.1	Wykonanie robót ziemnych koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV, pod poszerzenie jezdni, rowy, przepusty (z wywozem na składowisko wykonawcy) od km. 1+967,52 do km 4+795,01	m3	1 193,74	21,00	25 068,54	1 193,74	25 068,54	100,00%
2.2	WYKONANIE NASYPÓW							
2.2.1	Wykonywanie nasypów mechanicznie z gr. kał. i -IV piaskiem z formowaniem i zagęszczaniem od km 1+967,52 do km 4+795,01	m3	649,39	41,36	26 858,77	649,39	26 858,77	100,00%
3	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO							
3.1	PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI							
3.1.1	Ułożenie przepustów z rur PEHD fi 600 pod koroną drogi od km 1+967,52 do km 4+795,01	m	19,10	880,00	16 808,00	19,10	16 808,00	100,00%
3.1.2	Wykonanie fundamentu zwirowego o grub. 10 cm (przepusty drogowe o średnicy 600 mm) od km 1+967,52 do km 4+795,01	m3	1,91	75,00	143,25	1,91	143,25	100,00%
3.1.3	Wykonanie prefabrykowanej ścianki czołowej o średnicy 600 mm z kratą- należy wykonać według wg. KPED 02.16 od km 1+967,52 do km 4+795,01	ściank.	4,00	1 680,00	6 720,00	4,00	6 720,00	100,00%
4	PODBUDOWY							
4.1	PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZENIE PODŁOŻA							
4.1.1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża w gruncie kat. I-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni od km 1+967,52 do km 4+795,01	m2	6 496,70	1,00	6 496,70	6 496,70	6 496,70	100,00%
4.2	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH							
4.2.1	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m2 - jezdnie na drodze powiatowej wraz z poszerzeniami od km 1+967,52 do km 4+795,01+ zjazdy publiczne	m2	28 792,20	0,95	27 352,59	28 792,20	27 352,59	100,00%

4.2.2	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ² -jezdnia na drodze powiatowej wraz z poszerzeniami od km 1+967,52 do km 4+795,01+ zjazdy publiczne	m ²	15 600,80	0,82	12 792,66	15 600,80	12 792,66	100,00%
4.3	PODBUDOWA I ULEPSZONE PODŁOŻE Z GRUNTU LUB KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE							
4.3.1	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm- jezdnia na drodze powiatowej nowa konstrukcja od km 1+967,52 do km 4+795,01	m ²	2 513,62	32,68	82 145,10	2 513,62	82 145,10	100,00%
4.3.2	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm- zjazdy publiczne od km km 1 +967,52 do km 4+795,01	m ²	111,80	44,97	5 027,65	111,80	5 027,65	100,00%
4.3.3	Wykonanie warstwy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm- zjazdy indywidualne z kruszywa od km 1+967,52 do km 4+795,01	m ²	1 495,70	31,61	47 279,08	1 495,70	47 279,08	100,00%
4.3.4	Wykonanie warstwy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm- pobocze od km 1+967,52 do km 4+795,01	m ²	4 237,00	14,86	62 961,82	4 237,00	62 961,82	100,00%
4.4	PODBUDOWA I ULEPSZONE PODŁOŻE Z GRUNTU LUB KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM							
4.4.1	Wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 Mpa o grubości 15 cm-jezdnia poszerzenia od km 1+967,52 do km 4+795,01	m ²	4 889,20	19,17	93 725,96	4 889,20	93 725,96	100,00%
4.4.2	Wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 Mpa o grubości 15 cm-zjazdy publiczne od km 1+967,52 do km 4+795,01	m ²	111,80	28,69	3 207,54	111,80	3 207,54	100,00%
4.4.3	Wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 Mpa o grubości 15 cm-zjazdy indywidualne od km 1+967,52 do km 4+795,01	m ²	1 495,70	26,57	39 740,75	1 495,70	39 740,75	100,00%
5	NAWIERZCHNIE							
5.1	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - WARSTWA WIĄZĄCA							
5.1.1	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 o grubości 5 cm - jezdnia od km 1+967,52 do km 4+795,01	m ²	13 313,70	22,14	294 765,32	13 313,70	294 765,32	100,00%
5.1.2	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 - jezdnia od km 1+967,52 do km 4+795,01	Mg	1 617,63	184,60	298 614,50	1 617,63	298 614,50	100,00%
5.1.3	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 o grubości 5 cm- zjazdy publiczne od km 1+967,52 do km 4+795,01	m ²	111,80	22,23	2 485,31	111,80	2 485,31	100,00%
5.1.4	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 o grubości 4 cm -zjazd do regulacji od km 1+967,52 do km 4+795,01	m ²	10,23	17,78	181,89	10,23	181,89	100,00%
5.2	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - WARSTWA ŚCIERALNA							
5.2.1	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o grubości 5 cm- jezdnia na drodze powiatowej nowa konstrukcja od km 1+967,52 do km 4+795,01	m ²	15 600,80	24,37	380 191,50	15 600,80	380 191,50	100,00%
5.2.2	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o grubości 4 cm - zjazdy publiczne od km 1+967,52 do km 4+795,01	m ²	113,10	57,24	6 473,84	113,10	6 473,84	100,00%
5.2.3	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o grubości 4 cm - zjazd do regulacji od km 1+967,52 do km 4+795,01	m ²	10,23	57,24	585,57	10,23	585,57	100,00%
5.3	FREZOWANIE NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH NA ZIMNO							
5.3.1	Wykonanie frezowania nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych mechanicznie, śr. gr. w-wy 8 cm. (z wywozem na składowisko wykonawcy) od km 1+967,52 do km 4+795,01	m ²	5 240,65	6,78	35 531,61	5 240,65	35 531,61	100,00%
5.4	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ.							
5.4.1	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej brukowej na podsypce cementowo- piaskowej gr. 5 cm-zjazdy indywidualne (materiał z rozbiórki) od km 1+967,52 do km 4+795,01	m ²	101,00	31,31	3 162,31	101,00	3 162,31	100,00%
5.5	ZABEZPIECZENIE GEOSIATKĄ NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ PRZED SPĘKANIAMI ODBITYMI.							
5.5.1	Ułożenie geosiatki 100x200 kN wstępnie powlekanej bitumem-jezdnia poszerzenia od km 1+967,52 do km 4+795,01	m ²	3 661,30	19,00	69 564,70	3 661,30	69 564,70	100,00%
6	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE							
6.1	PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI - HDPE							
6.1.1	Ułożenie przepustów z rur PEHD fi 400 pod zjazdami od km 1+967,52 do km 4+795,01	m	84,60	450,00	38 070,00	84,60	38 070,00	100,00%
6.1.2	Wykonanie fundamentu zwirowego o grubości 10 cm pod przepustem od km 1+967,52 do km 4+795,01	m ²	3,38	75,00	253,50	3,38	253,50	100,00%

6.1.3	Wykonanie prefabrykowanej ścianki czołowej o średnicy 400 od km 1+967,52 do km 4+795,01	ściank.	24,00	980,00	23 520,00	24,00	23 520,00	100,00%
6.2	ROWY							
6.2.1	Oczyszczenie i odmulenie istniejącego rowu od km 1+967,52 do km 4+795,01	m	3 086,00	11,00	33 946,00	3 086,00	33 946,00	100,00%
7	ELEMENTY ULIC							
7.1	KRAWĘŻNIKI BETONOWE							
7.1.1	Ustawienie oporników betonowych o wymiarach 12x25cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławą betonową z oporem z betonu C12/15 (materiał z rozbiórki) od km 1+967,52 do km 4+795,01	m	31,50	35,69	1 124,24	31,50	1 124,24	100,00%
8	INNE ROBOTY							
8.1	ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH SIECI KABLOWYCH							
8.1.1	Zabezpieczenie sieci branży telekomunikacyjnej rurami ochronnymi dwudzielnymi grubościennymi wraz z robotami ziemnymi od km 1+967,52 do km 4+795,01	m	56,00	150,00	8 400,00	56,00	8 400,00	100,00%
					Ogółem wartość robót netto	1 670 740,65	1 670 740,65	
					Podatek VAT (23%)	384 270,35	384 270,35	
					Ogółem wartość robót brutto	2 055 011,00	2 055 011,00	

INSPEKTOR NADZORU
Wiktoria Pietha
 UPRAWNIENIA BUDOWLANE
 § 3 ust. 2 pkt. 3 WZUP Poznań Nr 230/66

KIEROWNIK BUDOWY
mgr inż. Bogusław Matuszewski
 Uprawniony do kierowania robotami budowlanymi
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 UPR NR WKP 0239/OWOD/08

Andrzej Paruszewski
 Kierownik
 Zarządu Dróg Powiatowych w Turku