

PROTOKÓŁ ODBIORU KOŃCOWEGO

z dnia 19 listopada 2020 roku

W zakresie realizacji zadania polegającego na:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3219P Genowefa-Władysławów-Turek - poprawa bezpieczeństwa pieszych w m. Władysławów odcinek od km 10+265 do km 11+500

zgodnie z:

| | |
|----|------------------------------------------------------------------|
| 1. | umową na roboty budowlane - nr 04/2020 z dnia 14 lipca 2020 roku |
| 2. | kosztorysem powykonawczym końcowy |

1. Termin wykonywania zadania:

| | | |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 1. | Roboty rozpoczęto dnia protokół z przekazania placu budowy | 14 lipca 2020 roku |
| 2. | Termin wykonania zadania zgodnie z: - umową nr 04/2020 z dnia 14 lipca 2020 roku | 16 listopada 2020 roku |
| 3. | Roboty zgłoszono do odbioru końcowego - pismo o zakończeniu robót z dnia 16 listopada 2020 roku | 16 listopada 2020 roku |
| 4. | Oddanie do użytkowania zadania | 16 listopada 2020 roku |
| 5. | Termin rozpoczęcia czynności odbiorowych | 19 listopada 2020 roku |
| 6. | Termin odbioru zgodnie z protokołem z przeprowadzonych czynności odbiorowych z dn. 19 listopada 2020 roku | 19 listopada 2020 roku |

2. Biorący udział w spotkaniu z przeprowadzonych czynności odbiorowych:

Przedstawiciel zamawiającego – inwestora:

| | | |
|----|---------------------|---------------------------------------------------|
| 1. | Andrzej Paruszewski | Przedstawiciel Inwestora - Kierownik ZDP Turek |
|----|---------------------|---------------------------------------------------|

Inspektor nadzoru inwestorskiego:

| | | |
|----|---------------------|----------------------------------|
| 1. | Andrzej Paruszewski | Inspektor Nadzoru Inwestorskiego |
|----|---------------------|----------------------------------|

Przedstawiciel wykonawcy:

| | | |
|----|------------------|----------------------------------------|
| 1. | Krzysztof Rosiak | Przedstawiciele Wykonawcy - Właściciel |
|----|------------------|----------------------------------------|

Kierownik Budowy:

| | | |
|----|---------------|------------------|
| 1. | Witold Rosiak | Kierownik Budowy |
|----|---------------|------------------|

3. Po dokonaniu oględzin technicznych wykonanych robót oraz po przeanalizowaniu dokumentów stwierdza się co następuje:

1. W zakresie zgodności z dokumentacją kontraktową /z umową 04/2020 z dnia 14.07.2020 roku: **zgodnie**
2. W zakresie zgodności wykonanych robót z rozliczeniem – kosztorysem powykonawczym końcowym.: **zgodnie**
3. Ogólna ocena wykonanych robót : **dobra**
4. Stwierdza się, że wielkość potrąceń z tytułu wad odbieranego obiektu została ustalona zgodnie z załączonym wyliczeniem:

nie stwierdzono wad

4. Postanawia się odebrać roboty o wartości:

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| 1. | wartość robót według umowy na roboty budowlane 04/2020 z dnia 14.07.2020 roku | 379.951,24 zł brutto |
| 2. | wartość robót odebranych wcześniejszymi protokołami częściowym | 181.162,32 zł brutto |
| 3. | wartość robót odebranych do zafakturowania fakturą końcową | 196.027,51 zł brutto |
| 4. | wartość robót łącznie narastająco | 377.189,83 zł brutto |
| 5. | Wartość do zapłaty na podstawie kosztorysu powykonawczego końcowego | 196.027,51 zł brutto |
| słownie wartość do zapłaty: sto dziewięćdziesiąt sześć tysięcy dwadzieścia siedem złotych i 51/100 brutto | | |

5. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy:

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostało wniesione w formie pieniężnej w wysokości **37.995,13 zł brutto**

W terminie do dnia 20.12.2020 r. zostanie zwrócone 70% zabezpieczenia tj. **26.596,59zł brutto**

W terminie do dnia 05.12.2025 r. zostanie zwrócone 30% zabezpieczenia tj. **11.398,54zł brutto**

6. Postanowienia końcowe:

Niniejszy protokół odbioru końcowego **stanowić będzie podstawę do wystawienia faktury końcowej za w/w robotę budowlaną.**

Protokół odbioru końcowego – Przebudowa drogi powiatowej nr 3219P Genowefa – Władysławów - Turek - poprawa bezpieczeństwa pieszych
w m. Władysławów odcinek od km 10+265 do km 11+500

Niniejszy protokół sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Zamawiającego i jeden Wykonawcy.

7. Uwagi wniesione podczas odbioru końcowego robót:

.....

.....

8. Podpisy biorących udział w odbiorze końcowym:

Przedstawiciele inwestora:

| | | |
|----|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Andrzej Paruszewski Kierownik ZDP Turek | Andrzej Paruszewski <i>[Signature]</i> Kierownik Zarządu Dróg Powiatowych w Turku |
|----|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|

Inspektor nadzoru:

| | | |
|----|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Andrzej Paruszewski | INSPEKTOR NADZORU <i>Andrzej Paruszewski</i> Uprawniony do kierowania i nadzorowania robotami budowlanymi w zakresie drogowych obiektów budowlanych Nr upr. GP-7944/47/92 z dnia 22.06.92 |
|----|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Przedstawiciel wykonawcy

| | | |
|----|------------------|-------------------------|
| 1. | Krzysztof Rosiak | <i>Krzysztof Rosiak</i> |
|----|------------------|-------------------------|

Kierownik budowy:

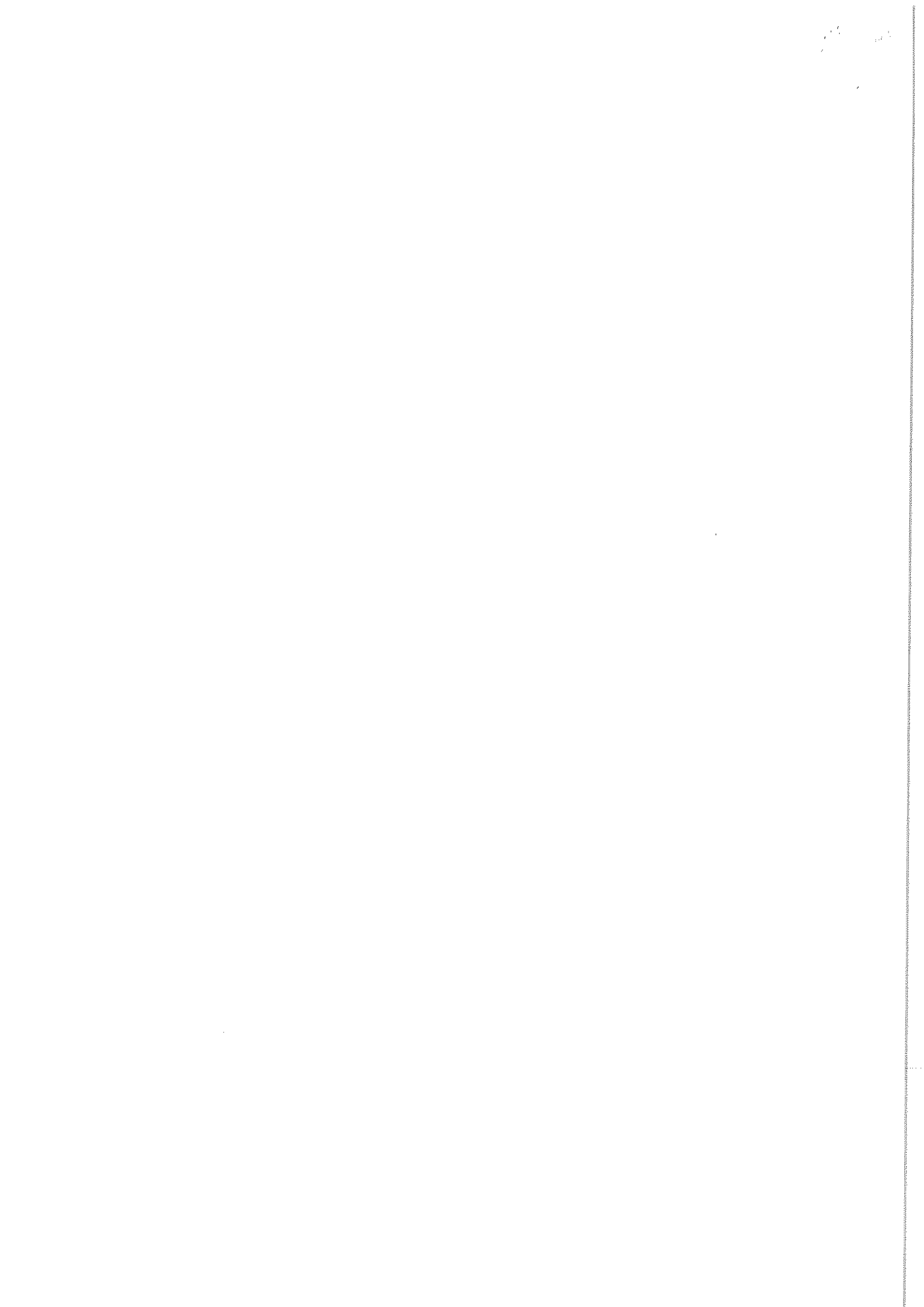
| | | |
|----|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Witold Rosiak | mgr inż. WITOLD ROSIAK upr. bud. do kierowania robotami bud. bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej nr 7132/27/W/2000 <i>[Signature]</i> |
|----|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

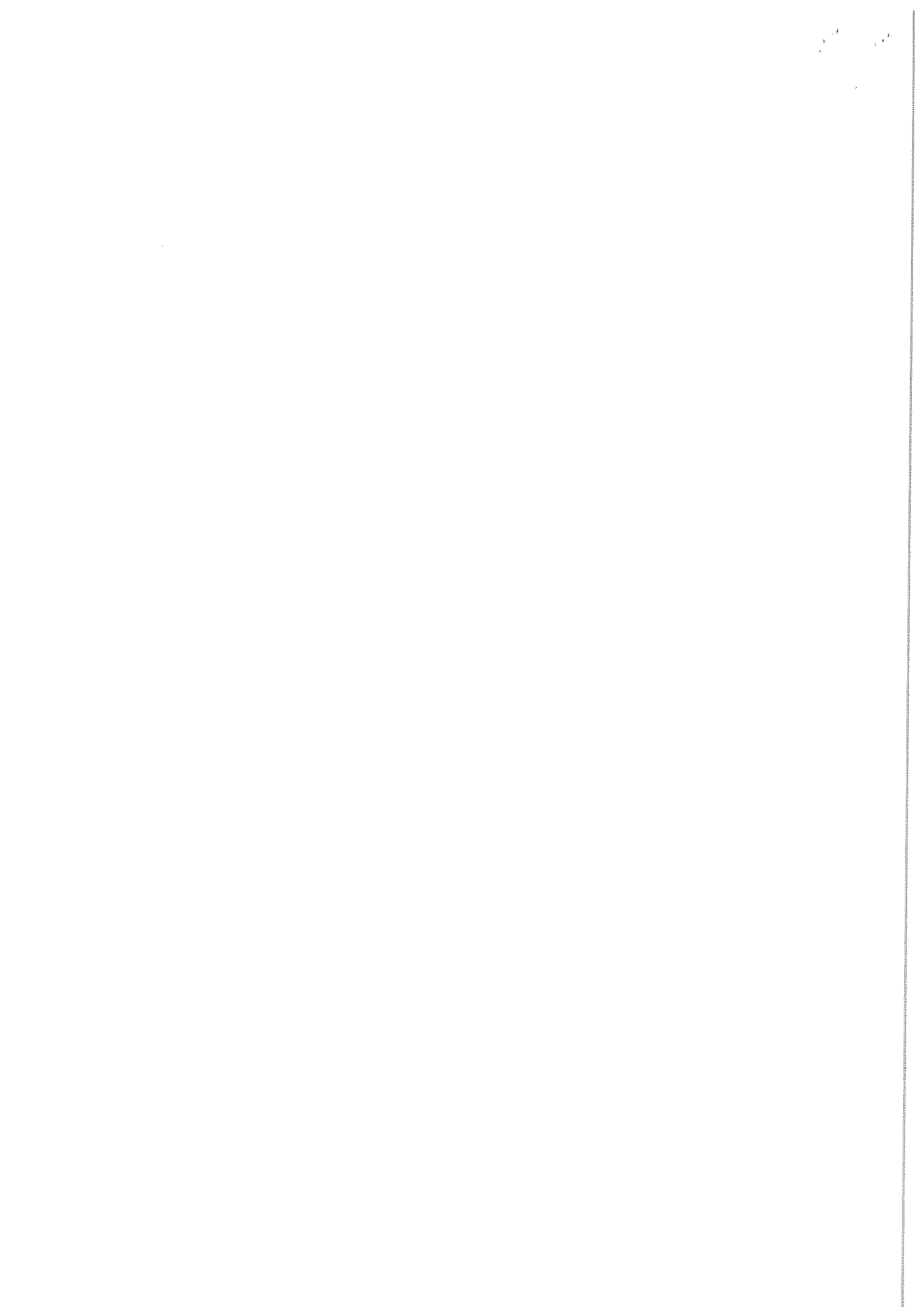
Obecni przy odbiorze końcowym:

..... -

..... -

..... -





Przebudowa drogi powiatowej nr 3219P Genowefa- Władysławów-Turk - poprawa bezpieczeństwa pieszych w m. Władysławów odcinek od km 10+265 do km 11+500

| Lp. | Podstawa opisu | Spec. | Opis | Jedn. | Przedmiar | Cena jedn. | do okresu rozliczeniowego | | w okresie rozliczeniowym | | na koniec okresu | |
|-----|--------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|------------|---------------------------|-----------|--------------------------|-----------|------------------|-----------|
| | | | | | | | Ilość | Wartość | Ilość | Wartość | Ilość | Wartość |
| 3.3 | Przebieg skalona KNNR 0001 0202-0400 | S 01.01PK | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, poj.łyżki 0,25 m ³ z transportem urywków samochodami samowład do 5 t, na odległość do 1 km, w granice kat. III | m ³ | 81,90 | 15,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.7 | Przebieg skalona KNNR 0001 0214-0500 | S 01.01PK | Zasypanie wykopów fundamentowych podłożych, parokwowych, obiektoowych, rowów popycharkami 55kw/75km, zagęszczenie ubitkami warstwy luźnej grub. 25cm, grunt kat. III, IV (wsp. zag. 0,98) | m ³ | 81,90 | 15,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4 | | | ELEMENTY ULIC | | | | | | | | | |
| 4.1 | BCD 0308 08.01.01-012 | D 08.01.01 | Ustawienie krawężników betonowych najazdowych o wymiarach 15x22 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 | m | 21,00 | 120,00 | 43,70 | 5 244,00 | 25,00 | 3 000,00 | 68,70 | 8 244,00 |
| 4.2 | BCD 0308 08.01.01-012 | D 08.01.01 | Ustawienie krawężników betonowych wystających o wymiarach 15x30 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 | m | 425,00 | 75,00 | 9,00 | 675,00 | 421,00 | 31 575,00 | 430,00 | 32 250,00 |
| 4.3 | BCD 0315 08.05.01-21 | D 08.01.01 | Ułożenie ścieżek z prefabrykowanych elementów polimerbetonowych (podchodnikowych) o wymiarach zew. 155x160 mm na ławie betonowej, z płyt stalową | m | 296,00 | 20,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 600,00 | 30,00 | 600,00 |
| 4.4 | BCD 0315 08.05.01-21 | D 08.01.01 | Ułożenie ścieżek z prefabrykowanych elementów betonowych na skarpach na ławie betonowej, z betonu C 12/15 | m | 21,00 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.5 | Przebieg skalona KNNR 0006 0404-0500 | D 08.01.01 | Obrzeza betonowe o wymiarach 30x8 cm, na podstypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane zaprawą cementową | m | 1 270,00 | 36,00 | 635,20 | 22 867,20 | 602,50 | 21 690,00 | 1 237,70 | 44 557,20 |
| 4.6 | BCD 0315 05.03.23-32 | D 08.02.02 | Nawierzchnia z płyt ostrzegawczych i kaski bet. z warstwą ścierną typu szorstkiego (plikam) na podstypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - nawierzchnia peronów na szerokości 0,70 m od krawężnika | m ² | 11,20 | 150,00 | 0,00 | 0,00 | 5,60 | 840,00 | 5,60 | 840,00 |
| 4.7 | BCD 0315 05.03.23-32 | D 08.02.02 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, kolorowej grub. 8 cm na podstypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - nawierzchnia, zjazdów, parkingów, zatok BUS | m ² | 390,00 | 60,00 | 195,00 | 11 700,00 | 84,40 | 5 064,00 | 279,40 | 16 764,00 |
| 4.9 | BCD 0315 08.02.02-22 | D 08.02.02 | Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm, szarej na podstypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - chodniki | m ² | 1 272,00 | 57,00 | 789,78 | 45 017,46 | 932,20 | 53 135,40 | 1 721,98 | 98 152,86 |
| 5 | | | PODBUDOWY I NAWIERZCHNIE | | | | | | | | | |
| 5.1 | BCD 0315 04.02.01-03 | D 04.02.01 | Wykonanie i zagęszczenie mechanicznie warstwy z piasku w korcie lub na całej szerokości drogi, grubość warstwy 20 cm | m ² | 1 662,00 | 5,00 | 126,20 | 631,00 | 149,00 | 745,00 | 275,20 | 1 376,00 |
| 5.2 | BCD 0315 04.05.01-31 | D 04.05.01 | Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, gruntem cementem przygotowywanym w wytwórni C3/4, pielęgnacja podbudowy przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - chodniki | m ² | 1 272,00 | 19,00 | 385,20 | 7 318,80 | 846,00 | 16 074,00 | 1 231,20 | 23 392,80 |

1
1
1

| Przebudowa drogi powiatowej nr 2219P Genoweta-Władysławów-Turek - poprawa bezpieczeństwa pieszych w m. Władysławów odcinek od km 10+265 do km 11+500 | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|------------|-------------------|---------------------------|-------------------|--------|--------------------------|----------|-------------------|------------------|---------|
| Lp. | Podstawa opisu | Spec. | Opis | Jedn. | Przedmiar | Cost jedn. | Razem | do okresu rozliczeniowego | | | w okresie rozliczeniowym | | | na koniec okresu | |
| | | | | | | | | Ilość | Wartość | Ilość | Wartość | Ilość | Wartość | Ilość | Wartość |
| 5.3 | BCD 0315 04.05.01-32 | | Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, gruntu cement przyciowywany w wymiarach C8/10, pielęgnacja podbudowy przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - zjazd, pańdągi | m ² | 390,00 | 30,00 | 11 700,00 | 195,00 | 5 850,00 | 84,40 | 2 532,00 | 279,40 | 8 382,00 | | |
| 6 | | | ROBOTY WYKONCZENIOWE I DODATKOWE | | | | | | | | | | | | |
| 6.1 | Przebiega skalona KNNR 0005 07.05.02.00 | | Układanie rur osłonowych, dwudzielnych z PE o średnicy do 110 mm | 100 m | 0,96 | 3 000,00 | 2 880,00 | 0,18 | 540,00 | 0,00 | 0,00 | 0,18 | 540,00 | | |
| 6.2 | Przebiega skalona KNNR 0006 13.05-01.00 | | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, objętość betonu w jednym miejscu do 0,2 m ³ | m ³ | 2,20 | 1 000,00 | 2 200,00 | 2,80 | 2 800,00 | 0,00 | 0,00 | 2,80 | 2 800,00 | | |
| 6.3 | Przebiega skalona KNNR 0001 04.01.01.00 | | Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kategorii II - wyrównanie poboczy, skarp rowów | m ² | 1 286,00 | 2,00 | 2 572,00 | 750,00 | 1 500,00 | 336,00 | 672,00 | 1 086,00 | 2 172,00 | | |
| 6.4 | BCD 0308 06.01.01.023 | | Humusowanie z obsianiem skarp o szerokości do 1 m przy grubości warstwy ziemi urodzajnej (humus) 5 cm - humus częściowo dowieziony - materiał wykonawczy | m ² | 1 286,00 | 4,00 | 5 144,00 | 750,00 | 3 000,00 | 336,00 | 1 344,00 | 1 086,00 | 4 344,00 | | |
| 7 | | | URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU | | | | | | | | | | | | |
| 7.1 | BCD 0105 02.01-0210 | | Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 70 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami | szt. | 33,00 | 90,00 | 2 970,00 | 3,00 | 270,00 | 12,00 | 1 080,00 | 15,00 | 1 350,00 | | |
| 7.2 | BCD 0315 07.05.01-03 | | Wykonanie balustrady stalowej U12 wysokości h=1,2 m, balustrada zabezpieczona warstwą antykorozyjną oraz dodatkową powłoką malarską wraz z fundamentem pod słupki z betonu (C12/15) bariera U12 nowa 14m, U12 stara do przesławiania 100m | m | 114,00 | 59,00 | 6 726,00 | 97,00 | 5 725,00 | 0,00 | 0,00 | 97,00 | 5 725,00 | | |
| 7.3 | BCD 0105 02.01-0810 | | Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblokowujących - nowe | szt. | 24,00 | 150,00 | 3 600,00 | 0,00 | 0,00 | 23,00 | 3 450,00 | 23,00 | 3 450,00 | | |
| 7.4 | BCD 0315 07.01.01-03 | | Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie (grubowarstwowe) | m ² | 45,00 | 50,00 | 2 250,00 | 0,00 | 0,00 | 38,73 | 1 936,50 | 38,73 | 1 936,50 | | |
| | | | Kosztyorys razem: | | | | 308 903,45 | | 147 286,44 | | 159 371,96 | | 306 658,40 | | |
| | | | Wartość VAT [23,0%]: | | | | 71 047,79 | | 33 875,88 | | 36 655,55 | | 70 531,43 | | |
| | | | Całkowita wartość kosztorysu: | | | | 379 951,24 | | 181 162,32 | | 196 027,51 | | 377 189,83 | | |

KIEROWNIK BUDOWY:

mgr inż. WITOLD ROSIAK
upr. bud. dg. kierownią robotami bud.
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej
nr 7132/27/W/2000

INSPEKTOR NADZORU
Andrzej Paruszewski
uprawniony do kierowania i nadzorowania
robotami budowlanymi w zakresie
drogowych obiektów/budowlanych
nr upr./GP-7342/47/92 z dnia 22.06.92

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100