

ANEKS NR 1

z dnia 15. 06. 2022.....

do umowy Nr 9.15/22 zawartej w dniu 25 kwietnia 2022 r. o dofinansowanie zadania pn.: „Przebudowa ulic powiatowych nr 4518P Dobrska i nr 4519P Uniejowska w Turku – I etap przebudowa ulicy nr 4519P Uniejowska w Turku” realizowanego ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, zwanej dalej „Umową”, zawarty pomiędzy:

Wojewodą Wielkopolskim, Michałem Zielińskim, zwanym dalej „Wojewodą”

a Powiatem Tureckim,

z siedzibą w Turku,

ul. Kaliska 59, 62-700 Turek

NIP 668 194 01 89 REGON 311018982,

zwanym dalej „Beneficjentem”, reprezentowanym przez

Dariusza Kałużnego, Starostę Tureckiego,

Władysława Karskiego, Wicestarostę Tureckiego.

przy kontrasygnacie Teresy Borkowskiej, Skarbnika Powiatu Tureckiego.

§ 1.

Na podstawie § 16 Umowy wprowadza się następujące zmiany:

1. § 2 ust.1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Beneficjent zobowiązuje się do realizacji zadania w oparciu o Harmonogram rzeczowo – finansowy realizacji zadania stanowiący załącznik nr 1 do umowy.

„2. Beneficjent zobowiązuje się do przekazania na realizację zadania środków własnych **w łącznej kwocie 627 113,00 złote (słownie: sześćset dwadzieścia siedem tysięcy sto trzystańście złotych 00/100).**”

2. Załączniki 1, 2 i 4 otrzymują brzmienie zgodnie z załącznikami nr 1, 2 i nr 4 do niniejszego aneksu, zwanym odpowiednio: „Załącznik nr 1 do umowy nr 9.15/22 z dnia 25.04.2022 r.”, „Załącznik nr 2 do umowy nr 9.15/22 z dnia 25.04.2022 r.” i „Załącznik nr 4 do umowy nr 9.15/22 z dnia 25.04.2022 r.”.

§ 2.

1. § 3 ust.1 otrzymuje brzmienie:

„1. Okres realizacji zadania ustala się na:

- | | |
|---|-----------------|
| – rozpoczęcie realizacji zadania: | 19.05.2022 r. |
| – zakończenie rzeczowe realizacji zadania: | 08.11.2022 r. |
| – zakończenie finansowe realizacji zadania: | 08.01.2023 r. |
| – oddanie do użytkowania zadania: | 08.12.2022 r.”. |

§ 3

Pozostałe zapisy Umowy nie ulegają zmianie.

§ 4.

Niniejszy Aneks sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z których każdy stanowi dowód jego zawarcia.

§ 5.

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania przez obie Strony.

Wojewoda Wielkopolski

Wojewoda Wielkopolski
Michał Zieliński

Beneficjent

STAROSTA

Dariusz Kołuszny

WICESTAROSTA

Władysław Karcki

SKARBNIK

Teresa Borkowska

Naczelnik Wydziału Inwestycji,
Zamówień i Publicznych Projektów
Roman Kacprzak

RADCA PRAWNY

Mateusz Jastrzębski
KN-2889

Harmonogram rzeczowo – finansowy realizacji zadania:

Nazwa JST:	Powiat Turecki
Tytuł zadania:	Przebudowa ulic powiatowych nr 4518P Dobrska i nr 4519 Uniejowska w Turku - I etap przebudowa ulicy nr 4519P Uniejowska w Turku

Przyjęte do dofinansowania zadanie realizowane będzie w oparciu o aktualne (wypełnić wskazując dane jednoznacznie identyfikujące poszczególne dokumenty):	
1	Pozwolenie na budowę AB.6740.721.2019 z 22.10.2019 r. <input checked="" type="checkbox"/> wskazać rodzaj dokumentu (zgłoszenie, pozwolenie na budowę lub zezwolenie na realizację inwestycji drogowej) data, numer
2	sierpień 2019, Projekt budowlany "Przebudowa ulic powiatowych nr 4518P Dobrska i nr 4519P Uniejowska w Turku", nr uprawnień 20/75 mgr inż. Zbigniew Janaszczyk <input checked="" type="checkbox"/> (dokumentację techniczną) data opracowania, tytuł, nr uprawnień i nazwisko projektanta,
3	wrzesień 2019, Projekt stałej organizacji ruchu "Przebudowa ulic powiatowych nr 4518P Dobrska i nr 4519P Uniejowska w Turku" mgr inż. Michał Suchecki <input checked="" type="checkbox"/> (projekt docelowej organizacji ruchu) data opracowania, tytuł, nazwisko projektanta,
4	Umowa nr 12/2022 z 12.05.2022 r., Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Sp. Z o.o., ul. <input checked="" type="checkbox"/> Komunalna 8, 62-700 Turek (umowę z wykonawcą, o ile została zawarta) data, numer, nazwa wykonawcy

Szczegółowy opis zadania (wypełnić właściwe dla zadania):**I.**

Harmonogram rzeczowo-finansowy				
LP	Elementy i rodzaje robót	Koszty kwalifikowalne	Termin realizacji (miesiąc, rok)	
			od	do
1	Roboty przygotowawcze - branża drogowa <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> 62 621,28	05.2022 <input checked="" type="checkbox"/>	11.2022
2	Roboty ziemne - branża drogowa <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> 17 156,34	05.2022	11.2022
3	Odwodnienie korpusu drogowego - branża drogowa <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> 53 664,29	05.2022	11.2022
4	Podbudowy - branża drogowa <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> 156 642,23	05.2022	11.2022
5	Nawierzchnie - branża drogowa <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> 457 045,98	05.2022	11.2022
6	Oznakowanie dróg i urz.bezp. r. - branża drogowa <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> 16 715,70	05.2022	11.2022
7	Elementy ulic - branża drogowa <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> 126 736,13	05.2022	11.2022
8	Zieleń drogowa - branża drogowa <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> 23 469,51	05.2022	11.2022
9	Inne roboty - branża drogowa <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> 48 976,14	05.2022	11.2022
10	Wymagania ogólne - branża sanitarna <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> 10 232,72	05.2022	11.2022
11	Roboty ziemne - branża sanitarna <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> 32 041,99	05.2022	11.2022
12	Odwodnienie korpusu drogowego - branża sanitarna <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> 111 514,26	05.2022	11.2022
13	Podbudowy - branża sanitarna <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> 14 405,76	05.2022	11.2022
14	Nawierzchnie - branża sanitarna <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> 18 564,39	05.2022	11.2022
15	Tablica informacyjna <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> 1 500,00	05.2022	11.2022
SUMA:		1 151 286,72	zakończenie:	11.2022

II.

Droga - odcinki dróg objętych zadaniem (km) (odcinek drogi, na którym wykonywane będą jakiegokolwiek roboty i prace)					
Odcinki (lp.)	Droga powiatowa/gminna (wskazać rodzaj drogi i numer lub wskazać brak statusu drogi publicznej)	Rodzaj robót B/P/R (budowa/rozbudowa, przebudowa, remont)	Długość odcinka (w km)	Kilometraż (zgodnie z faktycznym kilometrażem drogi)	
				od 0+000	do 0+000
1	powiatowa 4519P	przebudowa ✓	0,150	0+000	0+150 ✓
		SUMA:	0,150		

III.

Jezdnia (wyłącznie w zakresie w jakim będą prowadzone roboty)				
Odcinki	Przekrój	Klasa	Szerokość	Długość (km)
1	1x2 ✓	Z ✓	✓ 3,5	0,150 ✓
		SUMA:		0,150

IV.

Chodnik (wyłącznie w zakresie w jakim będą prowadzone roboty)			
Odcinki	Chodnik	Długość (w km)	
		istniejący wcześniej	nowoprojektowany
1	str. lewa	0,120 ✓	
	str. prawa	0,150 ✓	
	SUMA:	0,270 ✓	

V.

Droga rowerowa (wyłącznie w zakresie w jakim będą prowadzone roboty)						
Odcinki	Droga rowerowa	Długość (w km)				
		poza jezdnię		po jezdni po pasie ruchu dla rowerów		
		istniejąca wcześniej	nowoprojektowana		istniejąca wcześniej	nowoprojektowana
			jednokierunkowa	dwukierunkowa		
1	str. lewa					
	str. prawa					
	SUMA:					

VI.

Droga pieszo-rowerowa (wyłącznie w zakresie w jakim będą prowadzone roboty, a części piesza i rowerowa nie zawierają się w długościach wykazanych w pkt. IV. i V.)

Odcinki	Droga pieszo-rowerowa	Długość (w km)	
		istniejąca wcześniej	nowoprojektowana
1	str. lewa		
	str. prawa		
	SUMA:		

VII.

Odwodnienie (wyłącznie w zakresie w jakim będą prowadzone roboty)			
Odcinki		Nowoprojektowane	
		korektor kanalizacji deszczowej (wykazywany po jednej ze stron drogi, chyba że biegnie po obydwu stronach osobny) (w km)	rów/rowy (w km)
1	str. lewa		
	str. prawa	0,103 ✓	
	SUMA:	0,103 ✓	

VIII.

Przystanki autobusowe (wyłącznie w zakresie w jakim będą prowadzone roboty)	
liczba	w tym z peronami
0	0

IX.

Skrzyżowania (liczba) (wyłącznie w zakresie w jakim będą prowadzone roboty)		
z dr. powiatową	z dr. wojewódzką	z dr. krajową
0	0	0

X.

Rozwiązania specjalne (wyłącznie w zakresie w jakim będą prowadzone roboty)	
Rodzaj rozwiązania (wymienić rodzaj)	liczba (szt)

Turek, 19.05.2022 r.
(miejscowość, data)

Przewodnik Wydziału Inwestycji,
Zakład Budowlany i Inżynierii
Roman Kacprzak

SKARBNIK

Teresa Borak

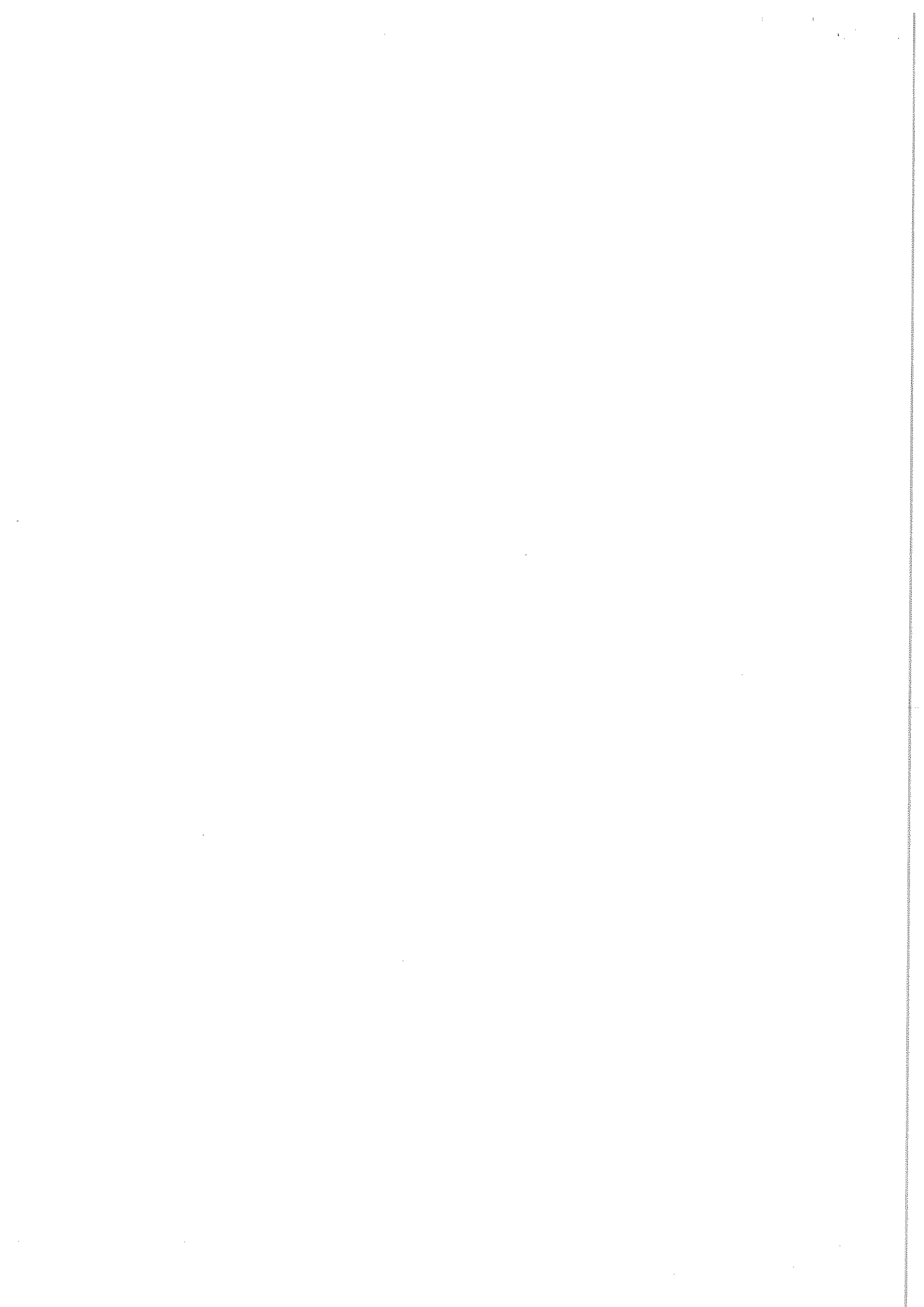
STAROSTA

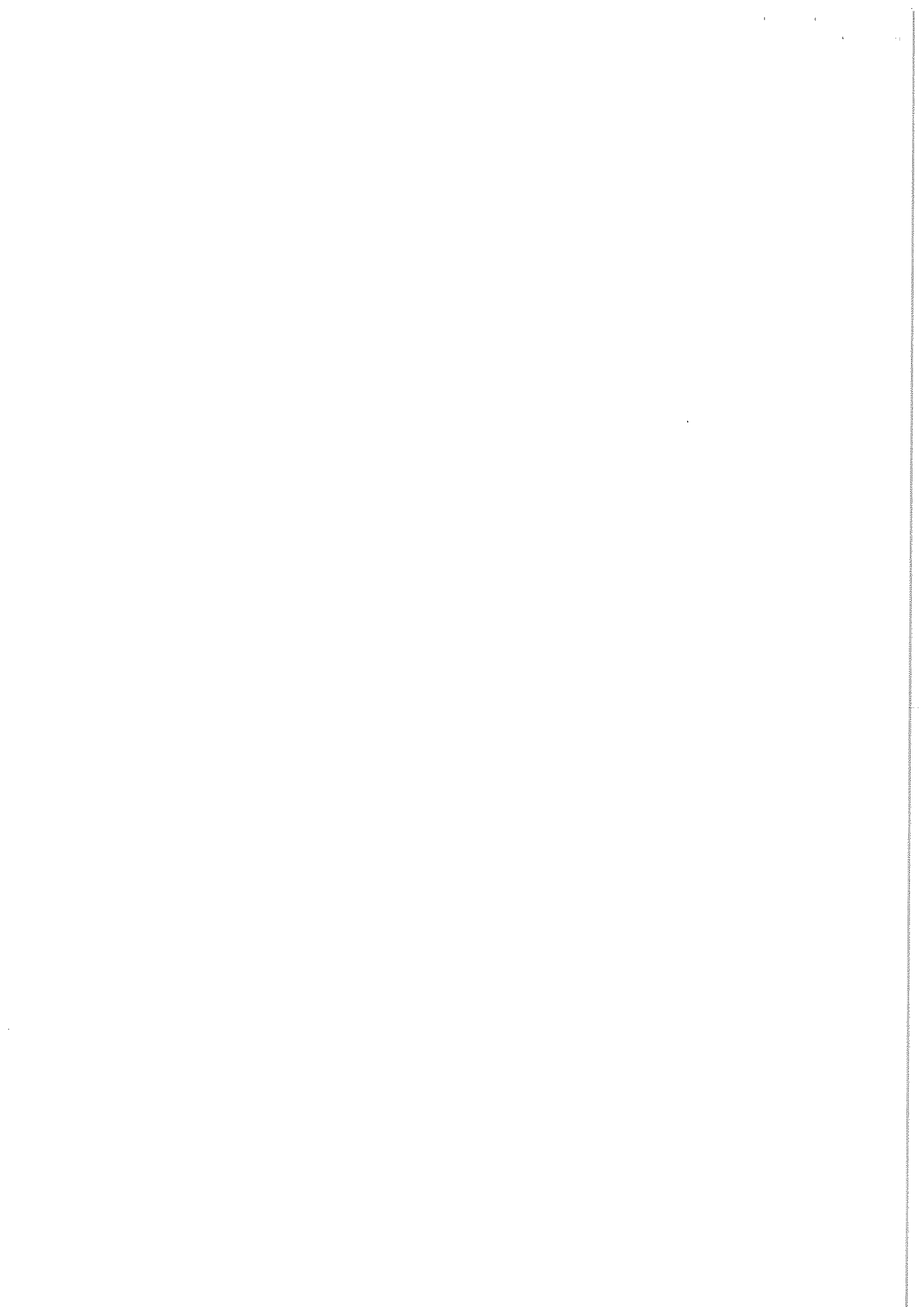
Dariusz Katuzny

(podpis osoby upoważnionej do reprezentowania Beneficjenta)

WICESTAROSTA

Tadeusz Karski





ROZLICZENIE KOŃCOWE DOFINANSOWANIA ZADANIA REALIZOWANEGO W RAMACH RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG

1. Numer umowy o dofinansowanie:
2. Nazwa zadania:
3. Dane Beneficjenta:
Nazwa:
Adres:
Telefon:

Osoba do kontaktu:
Imię i nazwisko:
Telefon:
E-mail:
4. Rozliczenie za okres od do (winien obejmować wszystkie zdarzenia finansowe i rzeczowe dokumentowane w informacji)
5. Kwota wydatków objętych rozliczeniem:

w tym:
wydatki kwalifikowalne
wydatki niekwalifikowalne.....
6. Kwota rozliczenia kar umownych oraz przychodu z tytułu realizacji inwestycji, które umniejszają wartość zadania:
 - przypadająca na niekwalifikowalny zakres zadania:
kwota otrzymanych odsetek,
 - rozliczenia kar umownych
 - przychodu:

 - przypadająca na kwalifikowalny zakres zadania:
kwota otrzymanych odsetek
 - rozliczenia kar umownych
 - przychodu:
Wydatki kwalifikowalne po umniejszeniu o powyższe:
7. Kwota uzyskanych odsetek bankowych od kwot przekazanego dofinansowania:

Kwota Data przelania do FDS:
8. Kwota dofinansowania przeznaczona na niniejsze rozliczenie dokonanych płatności i wykonanych robót:

Finansowanie kwalifikowalnych wydatków zadania

9. Zgodnie z zapisami umowy o dofinansowanie lub aktualnego aneksu do umowy:
wartość zadania: zł,
w tym:
dofinansowanie: zł
budżet samorządu: zł
10. Wydatki poniesione (zapłacone) od początku realizacji zadania, tzn. w okresie
od do:
kwota: zł
11. Wydatki do poniesienia niezbędne do zakończenia realizacji zadania zł
12. Suma dofinansowania otrzymana od początku realizacji zadania: zł
13. Dofinansowanie pobrane w nadmiernej wysokości i zwrócone do RFRD:
Kwota data zwrotu:
Kwota odsetek od kwoty dofinansowania pobranego w nadmiernej wysokości, które nie zostało
zwrócone w terminie:
Kwota data zwrotu:
14. Dotychczasowy udział środków własnych (od początku realizacji zadania): zł
15. Zgodność realizacji zadania z umową o dofinansowanie.
- czy inwestycja została zrealizowana w terminie określonym w § 3 umowy o dofinansowanie?
TAK NIE
- czy inwestycja została zrealizowana zgodnie z planowanym zakresem rzeczowym wskazanym w
Załączniku nr 1 do umowy?
TAK NIE
Jeśli nie, proszę wyjaśnić przyczyny odstępstw:
.....
.....

16. Zestawienie dokumentów potwierdzających poniesione wydatki objęte rozliczeniem:

Lp.	Nr dokumentu	Data wystawienia dokumentu	Wystawca	Kwota brutto		Kwota brutto po umniejszeniach		Data zapłaty
				Razem	Kwalifikowalna	Razem	Kwalifikowalna po umniejszeniu	
			Razem:					
				Dofinansowanie		Dofinansowanie		
				Wkład własny		Wkład własny		

17. Stopień wykonania zadania – rzeczowy i finansowy - odniesienie do planowanego kwalifikowalnego zakresu rzeczowego wskazanego w aktualnym Załączniku nr 1 do umowy:

Harmonogram rzeczowo - finansowy					
L.p.	Elementy i rodzaje robót		Koszty kwalifikowalne		% kosztów wykonanych
	planowane	wykonane	planowane	wykonane	
1					
2					
3					
4					
5					
6					
Razem:					

Przyczyny różnic (o ile występują):

Wykonanie finansowe zadania (kwalifikowalne)			
Planowana wartość zadania (wg. umowy)	Wartość wykonanego zadania (po zakończeniu inwestycji)	% wykonania finansowego	Przyczyny różnic (o ile występują)

Droga – odcinki dróg objętych zadaniem (km) (odcinek drogi, na którym wykonywane będą jakiegokolwiek roboty i prace)					
Odcinki (lp.)	Droga powiatowa/gminna (wskazać rodzaj drogi i numer lub wskazać brak statusu drogi publicznej)	Rodzaj robót B/P/R (budowa/rozbudowa, przebudowa, remont)	Długość odcinka (w km)	kilometraż	
				od 0+000	do 0+000
1					
2					
3					
4					
5					
Razem:					

Jezdnie (wyłącznie w zakresie w jakim będą prowadzone roboty)				
odcinki	przekrój	klasa	szerokość	długość (km)
1				
2				
3				
4				

5				
---	--	--	--	--

Chodnik (wyłącznie w zakresie w jakim będą prowadzone roboty)			
Odcinki	Chodnik	Długość (w km)	
		istniejący wcześniej	nowoprojektowany
1	str. lewa		
	str. prawa		
2	str. lewa		
	str. prawa		
3	str. lewa		
	str. prawa		
4	str. lewa		
	str. prawa		
5	str. lewa		
	str. prawa		
Razem:			

Droga rowerowa (wyłącznie w zakresie w jakim będą prowadzone roboty)						
Odcinki	Droga rowerowa	Długość (w km)				
		poza jezdnią		po jezdni po pasie ruchu dla rowerów		
		istniejąca wcześniej	nowoprojektowana		Istniejąca wcześniej	nowoprojektowana
			jednokierunkowa	dwukierunkowa		
1	str. lewa					
	str. prawa					
2	str. lewa					
	str. prawa					
3	str. lewa					
	str. prawa					
4	str. lewa					
	str. prawa					
5	str. lewa					
	str. prawa					
Razem:						

Droga pieszo – rowerowa (wyłącznie w zakresie w jakim będą prowadzone roboty, a części piesza i rowerowa nie zawierają się w długościach wykazanych w pkt. IV. i V.)			
Odcinki	Droga pieszo - rowerowa	Długość (w km)	
		istniejąca wcześniej	nowoprojektowana
1	str. lewa		
	str. prawa		
2	str. lewa		

	str. prawa		
3	str. lewa		
	str. prawa		
4	str. lewa		
	str. prawa		
5	str. lewa		
	str. prawa		
Razem:			

Odwodnienie (wyłącznie w zakresie w jakim będą prowadzone roboty)			
Odcinki		Nowoprojektowane	
		kolektor kanalizacji deszczowej (wykazywany po jednej ze stron drogi, chyba że biegnie po obydwu stronach osobny)	rów/rowy (w km)
1	str. lewa		
	str. prawa		
2	str. lewa		
	str. prawa		
3	str. lewa		
	str. prawa		
4	str. lewa		
	str. prawa		
5	str. lewa		
	str. prawa		
Razem:			

Przystanki autobusowe (wyłącznie w zakresie w jakim będą prowadzone roboty)	
liczba	w tym z peronami

Skrzyżowania (liczba) (wyłącznie w zakresie w jakim będą prowadzone roboty)		
z dr. powiatową	z dr. wojewódzką	z dr. krajową

Rozwiązania specjalne (wyłącznie w zakresie w jakim będą prowadzone roboty)	
Rodzaj rozwiązania (wymienić rodzaj)	ilość (szt).

Oświadczenia Beneficjenta:

Oświadczam, że wniosek i inne dokumenty zostały sporządzone zgodnie z najlepszą wiedzą, a wnioskowane dofinansowanie jest na minimalnym poziomie umożliwiającym realizację zadania.

Oświadczam, że w całym procesie inwestycyjnym zostały zachowane wymogi przepisów o zamówieniach publicznych.

Oświadczam, że wkład własny obejmuje wyłącznie środki nie pochodzące z budżetu państwa ani budżetu Unii Europejskiej.

Oświadczam, że realizując zadanie podlegające dofinansowaniu ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, podejmowałem i będę prowadzić działania informacyjne zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2021 r. poz. 1122 ze zm.) oraz wytycznymi i wzorami wprowadzonymi rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub państwowych funduszy celowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 2506).

Oświadczam, że tablica informacyjna umieszczona w miejscu realizacji zadania posiada wymiary 180x120 cm / 90x60 cm**. Jednocześnie, oświadczam, że dla tablicy o wymiarach 90x60 cm, uzyskałem opinię organu zarządzającego infrastrukturą, w zakresie której realizowane jest zadanie, właściwego dla miejsca umieszczenia tablicy, potwierdzającej, że umieszczenie tablicy o wymiarach wskazanych w § 5 ust. 13 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z 7 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych (Dz. U. 2021 poz. 2506) nie jest możliwe ze względów technicznych lub względów bezpieczeństwa oraz uzyskałem zgodę dysponenta części budżetowej lub państwowego funduszu celowego.

*Oświadczam, że w wyniku realizacji zadania objętego umową inwestycja została zaliczona/zostanie zaliczona** do kategorii dróg powiatowych/gminnych**.

Jednocześnie załączam/prześlę w terminie wynikającym z umowy** odpowiednią uchwałę dotyczącą nadania drodze statusu drogi publicznej oraz wydruk z Dziennika Urzędowego Województwa Wielkopolskiego, w którym dokonano publikacji uchwały.

**Dotyczy zadań, których przedmiotem były roboty dotyczące drogi nie posiadającej statusu drogi publicznej, która w wyniku realizacji zadania winna otrzymać status drogi publicznej.*

***Niepotrzebne skreślić*

.....
(miejscowość, data)

.....
(podpis osoby upoważnionej do reprezentowania Beneficjenta)

